**Über die Lipno-Line**

Sie wurde als staatlicher CSAD-Betrieb 1958 mit Fertigstellung des Lipno-Staudammes eingerichtet. Da der Fahrpreis in den ersten Betriebsjahren nur eine (!) tschechische Krone kostete, konnte der Betrieb mit 11 Haltestellen (heute 5) am See nicht kostendeckend geführt werden. Auch aus diesem Grund wurde die Schifffahrt 1992 an einen tschechischen und einen deutschen Eigentümer privatisiert. Die Familie Dorn-Fussenegger erwarb die Schifffahrtslinie 2001 (mit zwei alten Balaton-Füred-Schiffen) nach dem Ableben des tschechischen Partners. Die Entwicklung des Familienunternehmens verlief aus bescheidenen Anfängen mit 12.000 Passagieren jährlich von 2001 auf nunmehr 60.000 Passagiere im Jahr 2019.

Damit wurde die Rosenberger-Lipno-Line ein wichtiger Teil der lokalen Infrastruktur und zu einem bedeutenden Teil der touristischen Erfolgsgeschichte am See. Durch die Anschaffung des Motorschiffs „Adalbert Stifter“ im Jahr 2012 (ebenfalls vom Rhein) erfolgte ein großer Sprung bei der Weiterentwicklung. Die „Adalbert Stifter“ bedient jedoch nur den Südkurs (Lipno-Frymburk-Dolni Vltavice) am See. Durch die neue „Smetana“ kann auch der Nordkurs (Horni Plana-Cerna-Dolni Vltavice) durch ein zeitgemäßes Schiff mit Außendeck betrieben werden. Durch das neue Schiff erwartet die Familie Dorn-Fussenegger eine weitere Steigerung der Passagierfrequenz um 15.000 Personen.

Die Gastronomie an Bord aller Schiffe ist an das Hotel Relax in Dolni Vltavice verpachtet. Die Schiffe fahren nach Fahrplan und werden gerne für Sonderfahrten gebucht. Die ständigen 5 Haltestellen der Rosenberger-Lipno-Line sind in Lipno, Frymburk (Friedberg), Dolni Vltavice (Unter-Moldau), Cerna (Schwarzbach) und Horni Plana (Oberplan). Die Haltestelle Predni Vyton (Heuraffl) wird nur auf Wunsch angefahren.

Durch die flache Bauweise des Rumpfes können auch bei Niedrigwasser alle Haltestellen erreicht werden. Mit Radar, Bugstrahlruder, Schotten-Bauweise, Halon-Feuerlöschanlage und automatischen Bilgepumpen liegt das Schiff weit über den üblichen Sicherheitsstandards. Nach erfolgreicher Überstellung an den Lipno werden weite Teile der Einrichtung erneuert (Fußboden, Bestuhlung, Bänke am Oberdeck, Vorhänge, Küche).

Daten der Schiffe:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Länge ü.A. | Breite ü.A. | Anzahl Decks | Passagiere | Motoren | Antrieb |
| **MS Vltava** | 27,5 | 4,80 | 1 | 85 | 2 x 85 PS | Wellen |
| **MS Adalbert Stifter** | 34,5 | 5,80 | 2 | 240 | 2 x 280 PS | Schottel |
| **MS Smetana** | 25,0 | 5,30 | 2 | 140 | 1 x 250 PS | Schottel |